

Cykla till och från centrum med GNK-bike

Bakgrund

Vid ett flertal tillfällen har jag upplevt hur mycket mer jag fått ut av att cykla i städer jag besökt. Hur smidigt det har varit att spontant plocka en "City-Bike" och ges sig av, med gott samvete mot miljön.

I dag åker jag buss till och från jobbet. Alla vet hur illa det är att väntat på sena bussar eller vänta förgäves. Sist fick jag åka med i en taxi, då bussen aldrig kom och det tackade jag för.



GNK-bike

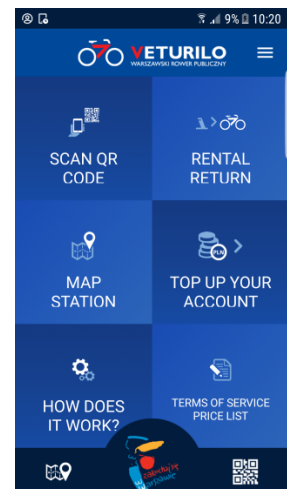
Mitt förslag är att vi använder delar av tomtförsäljningen till vår egen GNK-bike. Mitt förslag skulle kunna se ut enligt följande.

- Vi utser en plats där vi kan installera ett cykelställ, förslagsvis busshållplatsen där bussen vänder och drar fram el för el-cyklar.
- Vi får av kommunen eller annan tomtägare lov att installera ett andra cykelställ i eller nära Ekerö centrum
- Vi köper in förslagsvis 10 el-cyklar med tillhörande mjukvarusystem som en app.
- Vi köper upp service och supportavtal.
- Vi sätter upp regler för hur lån ska fungera och förankrar. Ex. lånen gäller förslagsvis endast boende på Gällstaö.

Huvudsyfte som jag ser det är att det ska vara lättare att ta sig till och från Ekerö centrum, som är kanske vårt största problem. I Warszawa är det gratis att låna cykeln i 25 minuter, därefter kostade det pengar. På samma sätt för att främja huvudsyftet kan det vara gratis i de 20 min det kan ta att cykla till och från Ekerö centrum. Om någon mot förmodan vill ha cykeln längre ska det kosta en hel del, vilket är en win-win situation.

Så här fungerade det i Warszawa (det fanns fler alternativ)

1. Ladda ner cykel-appen och ange sina kreditkorsuppgifter
2. Därefter ladda appen med pengar, en typ av förskott.
3. Ladda mer en app som kan läsa QR-koder
4. Läs av QR-koden på pakethållaren
5. Du får nu en bekräftelse via SMS och i appen att du lånat cykel X och koden till cykelns lås
6. När du kommer fram ställer du cykeln i cykelstället. Du får en bekräftelse via SMS och appen att cykeln är återlämnad. OM du har cykel längre tid kommer ditt förskott att belastas. Går något fel finns ett nummer att ringa för support.



Vad säger kommunen?

Moderaternas Adam Reuterskiöld säger själv i Mälarönyheterna (Nr4, 7 mars) Moderaterna bemoeter Miljöpartiet följande: "Avseende det låncykelsystem som finns i Stockholm stad drivs detta av privata företag. Ekeröalliansen skulle gärna se ett privat initiativ angående detta även i Ekerö kommun"

Jag har lyft min ide till ett antal på ön som tycker att det är en superbra idé. Därför lämnar jag nu in denna motion till Gällstaö Natur- & Kulturförening

Peter Andersson, Solsidevägen 14B

