

Renovering Gällstaös ångbåtsbrygga

2018 03 20

Gällstaös ångbåtsbryggas kulturella liv



- Ångbåtsbryggan har en lång historia i Gällstaös kulturella liv
- Träkistan byggdes troligen i början på 1900-talet
- Ovanliggande betongklump gjöts på träkistan 1966
- En ny yttre järnkonstruktion sattes dit 1974
- Mer att läsa finns på <http://www.gallstao.com/0/6/historia/>
- Där nämns bryggan ca 25 gånger.

Nuläge

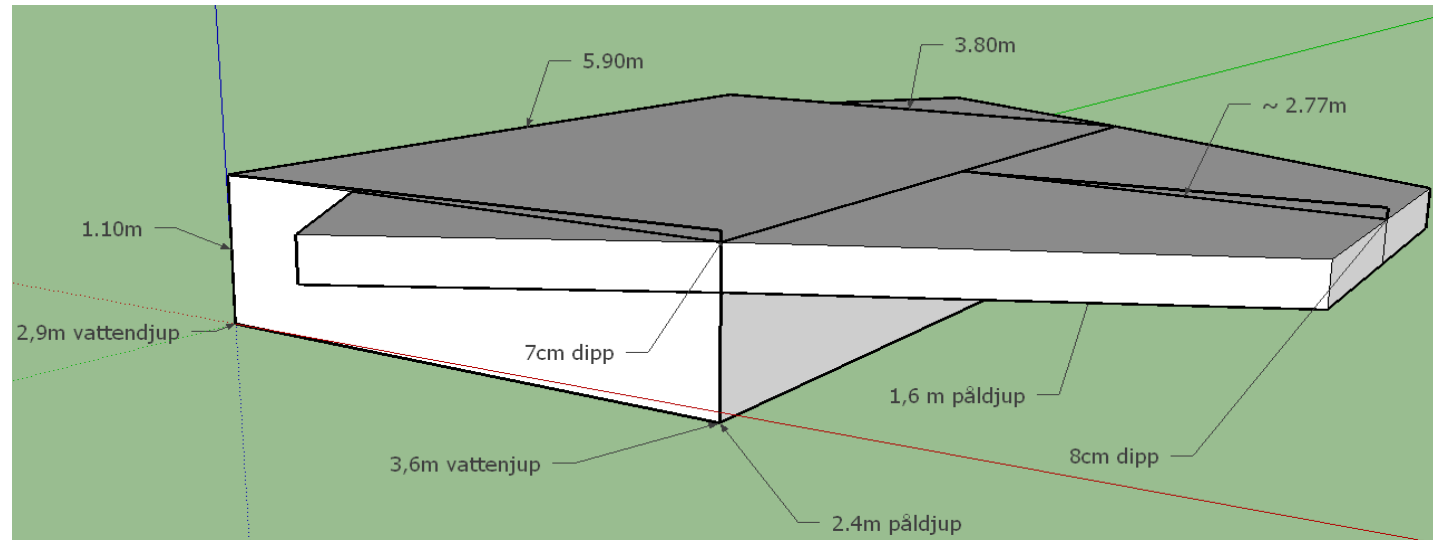
- GSF:s årsmöte 2017 uppdrog åt en arbetsgrupp att
 - utreda behovet av renovering av Gällstaös ångbåtsbrygga
 - komma med förslag på hur bryggan kan renoveras
- Bryggans status kartlagt
- Förslag på renovering och konstruktion finns
- Kontakt med leverantörer pågår
- Finansiering kartläggs

Arbetsgrupp

- Peter Linnros, Lärkvägen 2
- Richard Lagernäs, Bokvägen 31
- Peder Nordenback, Parkslingan 41
- Christer Wåhlander, Ringvägen 29
- Stefan Myrberg, Ringvägen 31

Bryggans status

- Bryggan dippar idag ca 15 cm, från att varit i våg



Bryggans status forts

- Stenkistans hörn trasiga

Högra yttre hörnet



Vänstra yttre hörnet



Bryggans status forts

- Framsidans och sidornas stockar lossnar



- Isen drar ut stenkistans stenar



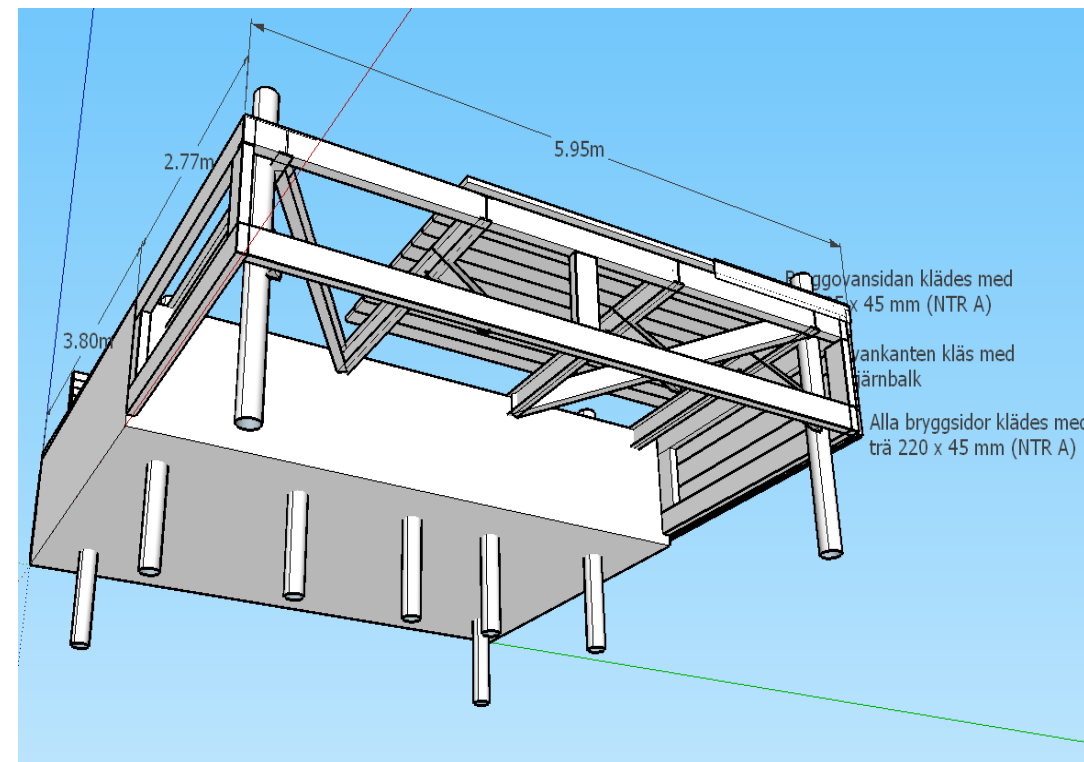
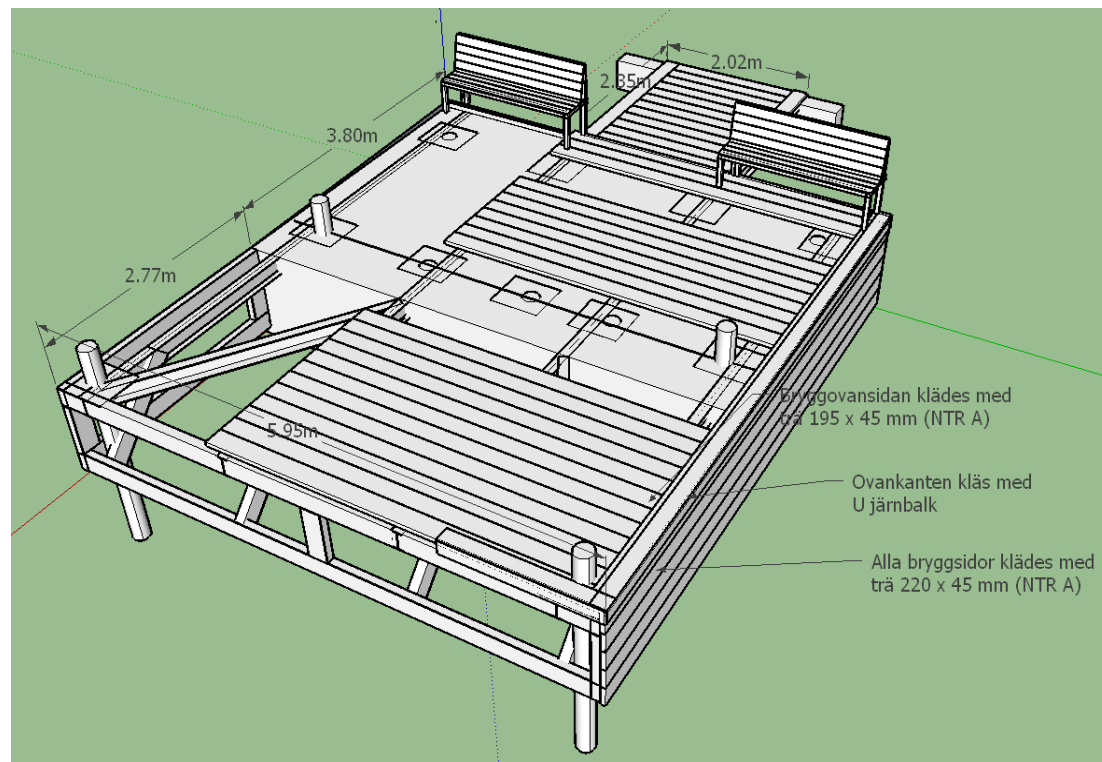
Slutsats status

- Bryggan måste renoveras för att
 - inte riskera att kostnaden för renoveringen ökar pga att den befintliga bryggan behöver rivas
 - bärande stenar försvinner ut ur stenkistan pga av att
 - isen drar ut de översta stenarna
 - stockar går sönder och stenar trillar ur kistan
 - bryggan börjar lutar mer och mer
 - det finns en risk att bryggan rasar och därmed kan orsaka olika typer av skador
 - behålla upplevelsen av en välskött ö

Bryggans kommande användning

- Skall användas som den använts de senaste åren, dvs som
 - Badbrygga
 - Tillfällig förtöjning för mindre och medelstora båtar som är besökare till boende på ön
 - I och urlastning av Gällstaöbors båtar
 - Angöring av större fartyg, för på och avstigning av festsällskap (ej reguljär båttrafik)
 - Vilo- och utsiktsplats för Gällstaöbor och deras gäster
- Bevarande av kulturminnet för ön. Bryggan finns angiven ett flertal gånger i den historiska beskrivningen som finns på GNK:s hemsida

Förslag konstruktion renovering bryggga



Förslag konstruktion renovering bryggas forts

- Behåll befintlig trækista och betongklump, betongklumpen väger ca 60 ton
- I betongklumpen borrar stålrör ner genom betongklumpen och genom stenkistan och fästes i berg.
- Stålrören fästes med större järnplattor i betongklumpen och i balkar i betongklumpen.
- Järnrören och balkarna gör att betongklumpen kan bli frihängande när stenkistan sakta raser
- Bryggan får en ny stålkonstruktion och träbeklädning. Konstruktionen gör att mindre båtar inte kan komma in under bryggan och skada besättning
- Svårt att hindra större fartyg att angöra bryggan
 - Därför viktigt att behålla hållbarheten för angöring av större fartyg som kan skada bryggan. Den föreslagna konstruktionen uppfyller detta hållbarhetskrav.

Alternativ konstruktion

- Pålad brygga
 - omöjligt pga kort avstånd i sediment ner till berg
 - vilket i sin tur ger en dålig hållbarhet mot is och större fartyg
- Ny tråkiste brygga eller en plastskiste brygga
 - är dyrare alternativ än det nu förslagna konstruktionen
- Samtliga dessa konstruktioner kräver
 - rivning av befintlig brygga
 - går inte att betrakta som renovering

Renoveringens finansiering

- Kontakter med leverantörer pågår om
 - Lösningens utformning
 - Kostnad
- Renoverings kostnadsram max 560 000 SEK
- Finansieringsstöd kommer att sökas från GNK